

DIARIO



OFICIAL



DEL

MINISTERIO DE MARINA

El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

SUMARIO

Estado Mayor Central.

Licencia al teniente navío de 1.^a D. R. Ferrándiz.—Destino al teniente de navío D. L. Cervera.—Idem al alférez de navío D. L. Gil.—Idem al ídem D. A. Solás.—Idem al ídem D. J. de la Vega.—Vuelta á activo y destino del tercer maquinista D. M. López.

Intendencia general.

Licencia al contador de navío D. F. Marín.—Excedencia al contador de fragata D. J. Caballero.—Cantidades que deben reclamar los batallones para desinfectantes.

Anuncios de subastas.

Anuncios.

SECCIÓN OFICIAL

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder dos meses de licencia para asuntos particulares en el extranjero, al teniente de navío de primera clase D. Ricardo Ferrándiz y Moreno, en las condiciones que previene el art. 26 del vigente Reglamento de licencias.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 7 de Julio de 1908.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Gral. Jefe del E. M. Central de la Armada.

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: A propuesta del Jefe de la Comisión Hidrográfica, comandante del aviso *Urania*, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer embarque en dicho buque, el teniente de navío D. Luis Cervera y Jácome, en relevo del de igual empleo D. Enrique de la Cierva y Clavé, que pasa á otro destino.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y

efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Julio de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central

Federico Estrán.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer embarque en el cañonero *Don Alvaro de Bazán*, el alférez de navío D. Luis Gil de Sola y Bausá, en relevo del de igual empleo D. Diego Sanjuán y Gavira.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Julio de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,

Federico Estrán.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer, que el alférez de navío D. Adolfo de Solás y Patudo de la Rosa, cese en esa Jurisdicción y pase agregado al Negociado de Campaña de la primera sección de este Estado Mayor.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efec-

tos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Julio de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, que el alférez de navío D. Juan de la Vega y Rapallo, pase agregado á esa Jurisdicción.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Julio de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán.

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

MAQUINISTAS

Excmo. Sr.: En atención á lo expuesto á este centro por el Comandante general del apostadero de Ferrol, con escrito fecha 25 del mes último, y de acuerdo con lo propuesto por este Estado Mayor, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha dignado disponer cese en la situación de excedencia en que se halla desde el año 1902 y vuelva al servicio activo y ocupe destino de embarco el tercer maquinista de la Armada D. Manuel López Vila.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Julio de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

INTENDENCIA GENERAL

CUERPO ADMINISTRATIVO

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien conceder dos meses de licencia para ese apostadero, con arreglo á lo dispuesto en el art. 31 del Reglamento de 15 de Junio de 1906, al contador de navío D. Francisco Marín y Martínez.

Lo que de orden del Sr. Ministro de Marina, ten-

go el honor de expresar á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Julio de 1908.

El Intendente general,
Carlos de Saralegui y Medina

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el contador de fragata D. José Ceballero, quede en situación de excedencia forzosa en ese apostadero.

Lo que de orden del Sr. Ministro de Marina, tengo el honor de expresar á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Julio de 1908.

El Intendente general,
Carlos de Saralegui y Medina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

CONTABILIDAD

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 26.281 de la Comandancia general del apostadero de Ferrol, relativa á la distribución que debe darse al crédito de *mil quinientas* pesetas para desinfectantes de los cuarteles de los batallones de Infantería de Marina, compañía de guardias de arsenales y de ordenanzas, S. M. el Rey (q. D. g.) de conformidad con el parecer del Estado Mayor Central é Intendencia general de este Ministerio, ha tenido á bien disponer, que aunque por la nueva organización de los servicios las compañías de guardias de arsenales forman parte de los segundos batallones, como las mismas alojan en distinto local que la unidad á que pertenecen, procede modificar la Real orden de 22 de Marzo de 1904 y en su consecuencia en el extracto de los primeros batallones se reclamará la suma de *trescientas setenta y cinco* pesetas anuales, y en el de los segundos la de *noventa y tres* pesetas *setenta y cinco* céntimos, que seguirán abonándose á las compañías de guardias de arsenales por las razones antes expuestas.

Lo que de Real orden, comunicada por el señor Ministro del ramo, manifiesto á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Julio de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

SECCION DE ANUNCIOS

Diario Oficial del Ministerio de Marina

Y

COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El DIARIO OFICIAL se publica todos los días, á excepción de los festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se reparte á los suscriptores con el DIARIO

Las disposiciones publicadas en uno y otra, tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al DIARIO OFICIAL, una peseta al mes. En el Extranjero y Ultramar, ocho pesetas semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado.

El DIARIO se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos del DIARIO: diez céntimos hasta 16 páginas, y veinticinco céntimos de 17 en adelante; de la Colección Legislativa á veinticinco céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del DIARIO OFICIAL y Colección Legislativa que por extravío hayan dejado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid, de ocho días en provincias, de un mes para los suscriptores del Extranjero y de dos meses para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos, deberán acomodarse con la reclamación, el importe de los números que pidan, en letra del Giro Mutuo ó en sellos móviles, no admitiéndose los de franqueo.

OBRAS

É IMPRESOS DE VENTA EN LA ADMINISTRACIÓN

DEL

“Diario Oficial,” y “Colección Legislativa,”

	Pesetas.		Pesetas
Reglamento de supernumerarios de la Armada.	0,10	de Noviembre de 1904.....	1,00
Hojas anuales de servicios.....	0,10	Extractos de hojas de servicios para la cruz de	
Estados de fuerza y vida de los buques.....	0,10	San Hermenegildo.....	1,00
Reglamento para el ingreso, régimen, dirección		Hojas generales de servicios	1,50
y gobierno de la Escuela naval flotante.....	1,00	Nuevas tablas de reducción de pesas y medidas.	4,00
Programa para ingreso en la Escuela naval....	1,00	Elementos de Derecho marítimo español.....	10,00
Instrucciones y programa detallados, para la en-		Reglamento de la Orden del Mérito naval, apro-	
señanza de los alféreces de fragata.....	1,00	bado por Real decreto de 1.º de Abril de 1891	
Reglamento para la contratación de servicios y		y adicionado con las disposiciones dictadas	
obras de la Marina, aprobado por R. O. de 4		hasta el día.....	0,50

OBRAS DE VENTA

EN LA

SUCURSAL DEL DEPOSITO HIDROGRAFICO

CABRETAS 8

PESETAS

DERROTTEROS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar á Coruña, 1900	6,25
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1906..	6,00
Derrotero general del Mediterráneo tomo 2.º, 1883..	7,00
Idem id. tomo 3.º, 1883	5,00
Idem de las Antillas y costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascicula primera, 1898..	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865....	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche fascicula, 2.ª, 1898	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886.	1 00
Derrotero de las islas Malvinas, 1863	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865	5,00
Derrotero de las islas Marianas, 1863	0,50
Navegación del Océano Pacífico 1862	3,00
Idem id. Atlántico, 1864	3,00
Idem del mar Rojo, 1887	5,00
Suplemento al anterior, 1894	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandría, 1869	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo I; 1887	6,50
Idem id. id. id. id. II; 1889	3,50
Idem id. id. id. id. III; 1891	4,00
Idem de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartel á Sierra Leona; 1875	9,00
Derrotero de la id. (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López; 1880	5,00
Idem de la id. (3.ª parte) desde cabo López á la bahía de Algoa; 1882	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca; 1886	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Río de la Plata; 1872	6,00
Idem del mar de China, tomo I; 1872	4,50
Idem id. id. id. II; 1878	4,50
Suplemento al tomo II; 1891	2,00
Derrotero del canal de la Mancha; 1908	6,00
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico, septentrional; 1873	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874	2,50
Idem del golfo de Adem 1887	6,00
Idem de la costa E. de los Estados-Únidos; 1889 ..	3,50
Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado; 1905	3,25
Idem en rústica	3,00

ALUMBRADO MARITIMO

Península Iberica é islas adyacentes, 1908	1,50
Cuaderno de faros de las costas del Mediterráneo; 1098	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902.	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y sep-	

PESETAS

tentrionales de Europa desde Bélgica al mar blanco inclusive, primera parte, 1896	2,00
Idem. de id., segunda parte, 1896	1,50
Cuaderno de faros de las islas británicas, 1906	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898.	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894	1,00
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico, 1897	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada de 1793, tomo I	
Idem id. id. tomo II	10,00
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901	0,50
Reales órdenes de generalidad tomo I; 1824	1,50
Id. id. id. id. II; 1825	1,50
Id. id. id. id. III; 1826	1,50
Id. id. id. id. IV; 1827	2,50
Id. id. id. id. V; 1828	3,00
Id. id. id. id. VI; 1829	3,00
Id. id. id. id. VII; 1830	2,00
Id. id. id. id. VIII; 1831	2,00
Id. id. id. id. IX; 1832	2,00
Id. id. id. id. X; 1833	2,00
Indice de los nueve primeros tomos	2,00
Legislación marítima: 1845	1,25
Id. id. 1846	1,25
Id. id. 1847	1,25
Id. id. 1848	1,25
Id. id. 1849	1,25
Id. id. 1850	1,25
Id. id. 1851	1,25
Id. id. 1852	1,25
Id. id. 1853	1,25
Id. id. 1854	1,25
Id. id. 1855	1,25
Id. id. 1856	1,25
Id. id. 1857	1,25
Id. id. 1858	1,25
Id. id. 1859	1,25
Id. id. 1860	1,25
Id. id. 1861	1,25
Id. id. 1862	1,25
Id. id. 1863	1,25
Id. id. 1864	1,25
Id. id. 1865	1,25
Id. id. 1866	1,25
Id. id. 1867	1,25
Id. id. 1868	1,25
Id. id. 1869	1,25
Id. id. 1870	1,25
Id. id. 1871	1,25
Id. id. 1872	1,25
Id. id. 1873	1,25
Id. id. 1874	1,25
Id. id. 1875	1,25
Id. id. 1876	1,25
Id. id. 1877	1,25
Id. id. 1878	1,25
Id. id. 1879	1,25
Id. id. 1880	1,25
Id. id. 1881	1,25
Id. id. 1882	1,25
Id. id. 1883	1,25
Id. id. 1884	1,25
Id. id. 1885	1,25
Id. id. 1886	1,25
Id. id. 1887	1,25
Id. id. 1888	1,25
Id. id. 1889	1,25
Id. id. 1890	1,25
Id. id. 1891	1,25
Id. id. 1892	1,25
Id. id. 1893	1,25
Id. id. 1894	1,25
Id. id. 1895	1,25
Id. id. 1896	1,25
Id. id. 1897	1,25
Id. id. 1898	1,25
Id. id. 1899	1,25

Precio por entregas.

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes	0,75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada	1,50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta; 1888.	2,00
Idem id. id. en rústica; 1888	1,50
Código internacional de señales (2.ª edición) 1908...	15,00